



Dwukomorowa zabudowa Ekocel Medium X5

Rosnąca populacja miast i zamożność społeczeństw powodują powstawanie coraz większej ilości odpadów domowych, a tym samym narastające trudności w ich odbiorze i zagospodarowaniu. Segregacja w gospodarstwach ułatwia to drugie, umożliwiając oddzielenie odpadów podlegających przetworzeniu od tych, które można już tylko zagospodarować poprzez składowanie. Utrudnia jednak pierwsze, bo wszystkie trzeba wywieźć z miasta, unikając zmieszania. Wymaga to zaangażowania większej liczby pojazdów ze szkodą dla ekonomiki i środowiska.

Związane z tym problemy ograniczają dwukomorowe zabudowy do odbioru odpadów, takie jak tylnozładunkowa Medium X5 firmy Ekocel, zaprezentowana na ubiegłorocznych targach Pol-Eco System. Jej skrzynia jest podzielona wzdłużną przegrodą na dwie części w proporcji 60:40. Każda z nich ma oddzielną płytę wypychającą i oddzielny odwłok z indywidualnym mechanizmem załadunkowym. Podczas ruchu w górę mechanizmu zgarniającego odpady są dociskane do przegrody wypychającej i w każdym kolejnym cyklu maksymalnie zagęszczane, ale w stopniu wymaganym dla konkretnej frakcji. W celu opróżnienia



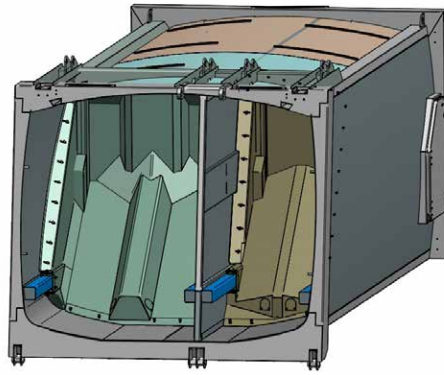
Śmieciarka dwukomorowa zapewnia wymierne korzyści ze względów logistycznych i ekonomicznych. Jeśli odpady są segregowane, odbiór dwóch różnych frakcji przy jednym podejździe zdecydowanie zmniejsza zużycie paliwa i jest mniej uciążliwy dla mieszkańców.

skrzyni ładunkowej ściana wypychająca jest przesuwana w tył przez siłownik teleskopowy podwójnego działania. Prowadzenie zapewniają boczne prowadnice; dodatkowe klocki ślizgowe zmniejszają tarcie podczas pracy.

Oba wrzutniki mogą być wykorzystywane jednocześnie i niezależnie, co jest bardzo istotne dla maksymalnego skrócenia czasu załadunku. Prawa komora (węższa) umożliwia obsługę koszy o pojemności do 240 l, natomiast lewa koszy od 120, przez 240, aż po 1100 l. W ten sposób można wywieźć dwa rodzaje odpadów naraz, eliminując ich mieszanie. Oczywiście niezwykle ważne jest w tym przypadku

odpowiednie ułożenie trasówki, by obie komory były napełniane w miarę równomiernie. Proporcje podziału zabudowy dobrano tak, by w jednym kursie obsłużyć typowe zestawienia odpadów poddawanych recyklingowi, lub zmieszanych i segregowanych powstających w największej ilości. Dzięki temu odbiór jest ekonomiczny, a śmieciarka zostaje symetrycznie obciążona, co ma duży wpływ na prowadzenie pojazdu i trwałość zawieszenia.

Ekocel zadbał również o trwałość skomplikowanej zabudowy, oferując odwłoki w całości wykonane spawem ciągłym. Zastosowano materiały odporne na ścieranie w wannie zasypowej, na życzenie klienta również na podłogę skrzyni ładunkowej używa się stali trudnościeralnej. Znajdujące się na zewnątrz pyłoszczelne siłowniki hydrauliczne płyty nośnej zapewniają największą odległość podparcia i optymalne prowadzenie. Nie wymagające smarowania łożyska obniżają koszty obsługi, a zoptymalizowany układ hydrauliczny wpływa na zmniejszenie zużycia paliwa. Elektryczny i hydrauliczny układ sterowania są łatwo dostępne. Bezpieczeństwo obsługi również



Obie komory mają płytę wypychającą. Działają one niezależnie, więc możliwe jest ustawienie osobnego stopnia zgniotu dla każdej z komór.

było jednym z priorytetów konstruktorów Ekocela. W razie spadku ciśnienia (np. na skutek pęknięcia przewodu) przy uniesionym odwłoku są odpowiednie zabezpieczenia przed jego gwałtownym opadnięciem. Odwłok jest blokowany hydraulicznie i mechanicznie przez podparcie go na wsporniku z podłużnym otworem i haku ryglującym na tylnej ramie skrzyni ładunkowej,

Zabudowy Ekocel Medium X5 są dostępne w różnych wielkościach, od 10 m³ pojemności



Dwuczęściowy odwłok z podwójnym wrzutnikiem pozwala na jednoczesny załadunek obu komór i rozładunek śmieciarki bez ryzyka wymieszania zgromadzonych odpadów – można podnieść tylko jedną część odwłoka.

skrzyni ładunkowej, mogą być montowane nawet na podwoziach 2-osiowych. Ze względu na ekonomikę działania optymalne są pojazdy 3-osiowe ze skrzyniami o pojemności sięgającej 22 m³.

Wojciech Karwas

REKLAMA

MEDIUM X5 - dwukomorowa śmieciarka do zbierania dwóch różnych frakcji odpadów podczas jednej trasy

