



Medalowe żniwo Ekocelu

Trzydniowe tragi POLECO 2021 były dla spółki Ekocel wypełnione spotkaniami i owocnymi rozmowami handlowymi. Były też okazją do prezentacji najnowszych rozwiązań technicznych, które Ekocel systematycznie wdraża w swoich produktach. Tym razem dotyczyły one głównie wykorzystania alternatywnych źródeł energii, a ich innowacyjny charakter, jak też korzystny wpływ na środowisko naturalne, dostrzegli członkowie kapituły przyznającej Złote Medale MTP.

Złotymi medalami wyróżnione zostały: śmieciarka MEDIUM X4, zabudowana na podwoziu elektrycznym oraz zmiatarka VIAJET o napędzie wodorowym.

Nowy model śmieciarki jest wart uwagi nie tylko ze względu na elektryczny napęd, ale także z racji wielu innych unikatowych rozwiązań. Pojazd przystosowany do wywozu i zbierania odpadów z gospodarstw domowych, obszarów miejskich, wiejskich i przemysłowych prezentuje się bardzo efektywnie. MEDIUM X4 posiada sztywną nie podlegającą odkształceniom skrzynię ładunkową o gładkiej powierzchni i wypukłym obrysie. Nowa rama przednia skrzyni ładunkowej pozwala na redukcję masy, przy jednoczesnym zwiększeniu jej objętości. Wydłużona o 120 mm droga przesuwania się płyty wypychającej wewnątrz skrzyni, prowadzi do zwiększenia objętości o około 1,0 m³, przy zachowaniu tego samego rozstawu osi podwozia. Kąt nachylenia tylnej ramy zamykającej skrzyni ładunkowej zwiększono z 70° do 80°, zyskując dzięki temu kolejny 1,0 m³. Tym samym całkowita objętość skrzyni ładunkowej wzrosła o 2,0 m³ w porównaniu do starszego modelu zabudowy Medium XLS (dla podwozia o tym samym rozstawie osi). Istotna zmiana dotyczy również ruchu prasy, która w dotychczasowych konstrukcjach po wygarnięciu odpadów z odwłoka od razu kierowała je do skrzyni. Obecnie odpady są przesuwane bardziej ku górze, a dopiero potem do wnętrza śmieciarki, polepszając stopień jej wypełnienia. Poza tym konstruktorom udało się zaprojektować pojazd w taki sposób, że środek jego ciężkości przesunięto w kierunku kabiny. Uzyskano to między innymi dzięki nowej ramie przedniej skrzyni i mniejszej masie odwłoka, a także przeniesieniu za kabinę bloku hydraulicznego oraz zamocowanie na dachu siłowników do podnoszenia odwłoka. Poprawiono w ten sposób właściwości trakcyjne, a także bezpieczeństwo oraz uzyskano korzystniejsze wartości eksploatacyjne. Natomiast dzięki umiejscowieniu zintegrowanego panelu obsługi wrzutnika i prasy odwłoka bezpośrednio na nim, poprawia się komfort obsługi.



△ Jednym z laureatów nagrodzonych Złotymi Medalami MTP była śmieciarka MEDIUM X4 zabudowana na elektrycznym podwoziu Volvo



△ Nagrody za najlepsze targowe produkty prezentują (od lewej): Rainer Rohler – członek zarządu spółki Ekocel; Krzysztof Sosnowy – prezes zarządu spółki Ekocel; Mario Ringl – International Business Development FAUN Viatic GmbH

O ile zdołaliśmy już nieco przyzwyczać się do pojazdów elektrycznych to napęd wodorowy wciąż jest niezwykle rzadko spotkany i każdy taki produkt budzi ogromne zainteresowanie. Nic dziwnego, wszak wodór traktowany jako alternatywne paliwo ma zalety. Dostrzegają je unijni liderzy, przeznaczając z budżetu wspólnotowego ogromne środki na inwestycje w tę technologię. W ślad za tym idą też producenci, którzy coraz śmielej sięgają po wodorową technologię. Jednym z pierwszych jest firma FAUN, która już w roku 2018 zaprezentowała funkcjonalny prototyp, tak zwany BLUEPOWER – podwozie z technologią wodorowych ogniw paliwowych i akumulatorów. W roku 2019 rozpoczęła produkcję śmieciarek oraz testy maszyn zabudowanych na podwoziach wodorowych. Dzięki dobrym wynikom przeprowadzonych badań oraz testów, od roku 2021 ruszyła seryjna produkcja śmieciarek i zmiatarek na podwoziu z napędem wodorowym. Koncepcja napędu wodorowego opiera się na wyposażeniu pojazdu w akumulatory o pojemności 85 kWh, które zasilają elektryczną jednostkę napędową rozwijającą moc 250 kW.

Nagrodzona zmiatarka FAUN BLUEPOWER to model z zespołem zmiatającym po prawej i lewej stronie pojazdu; zamontowana jest na podwoziu FAUN BLUEPOWER 1837.

O atrakcyjności pojazdu stanowi nie tylko jego napęd, ale także zabudowa, która dzięki zastosowanym rozwiązaniom gwarantuje użytkownikom wymierne korzyści. FAUN jest nie tylko pionierem w pracach z napędem wodorowym, ale także wielu innych technologii, jak na przykład napędów hydraulicznych oraz rozwiązaniach zapewniających szereg walorów użytkowych i środowiskowych. Jedną z takich innowacyjnych technologii jest unikatowy system recyrkulacji powietrza. W większości zmiatarek brud z czyszczonych powierzchni jest zasysany i następnie rurami transportowany do zbiornika. Podobnie jest w pojazdach FAUN z tym, że w odróżnieniu od pozostałych producentów, zassane wraz z brudem powietrze nie

jest emitowane na zewnątrz, ale w znacznej części kierowane do ponownego „użytku”. System zapewnia stały przepływ powietrza ze zbiornika na zmiotki do agregatów zmiatających (dyszy nadmuchowej za dyszą ssącą). Objętość recykulowanego, wydmuchiwanego powietrza jest regulowana w zakresie od trzydziestu do siedemdziesięciu procent. Takie rozwiązanie wpływa korzystnie również na skuteczność w zmiataaniu. To oczywiście niejedyna zaleta unikatowego rozwiązania stosowanego przez firmę FAUN. Dodatkowym efektem recykulacji powietrza jest możliwość pracy zmiatarki nawet w temperaturach do -5°C . Dzieje się tak, gdyż krążące w układzie powietrze podgrzewane jest do około plus 15°C , co zapobiega zamarznięciu wody zarówno w kanale ssawnym, jak i w zbiorniku na zmiotki.



△ Na stoisku Ekocel najczęściej pytań dotyczyło wodorowej zmiatarki FAUN BLUEPOWER.



△ MEDIUM X4 wyróżnia nie tylko elektryczny napęd, ale także wiele innych rozwiązań, dzięki którym śmieciarka jest bardzo ekonomicznym pojazdem

Kolejną zaletą tego rozwiązania jest niższa o pięćdziesiąt procent emisja drobnego pyłu, natomiast zanieczyszczone powietrze nie przedostaje się do obszaru roboczego z tyłu i wokół zmiatarki. Warto też zwrócić uwagę na optymalne rozwiązania zastosowane w układzie zmiatającym. Szczotki talerzowe montowane są jako element pchany na środkowej kolumnie. Dodatkowo wyposażono je w zabezpieczenie przed przeciążeniem. Szczotka zgarnia z powierzchni drogi nawet ciężki brud, działając jak skrobak. Z kolei szczotka walcowa jest przymocowana do ramy podwozia w taki sposób, że porusza się wokół swego środka ciężkości, a to oznacza, że dostosowuje się do każdego wyboju i każdej wypukłości drogi. Natomiast siłę docisku i prędkość obrotową można płynnie regulować z kabiny operatora.

MEDIUM X4

Nowy design. Nowa technologia.

 **EKOCEL**
ZOELLER GROUP



www.ekocel.pl